

SKIALP Pec pod Sněžkou



TISKOVÁ ZPRÁVA

Janské Lázně – dne 30. ledna 2010 proběhl v Janských Lázních největší skialpinistický závod v České republice Noc tulených pásů Alpine Pro 2010. Zúčastnilo se ho rekordních 216 závodníků z Česka, Slovenska i Polska. Závod je součástí Středoevropského poháru 2010, BERGANS Českého poháru ve skialpinismu 2010 a je rovněž kvalifikačním závodem pro letošní Mistrovství světa ve skialpinismu v Andoře.

Poslední lednovou sobotu těsně po 17. hodině odstartoval starosta města Janské Lázně Václav Němec již osmý ročník největšího skialpinistického závodu, který se v České republice jezdí. Na A trať dlouhou 23,3 km s převýšením cca 1 800 m (z náměstí v Janských Lázních, na Černou horu, do Pece pod Sněžkou, na Hnědý vrch, zpět do Pece p. Sn., na Javor, sjezd do Javořího dolu a konečně přes Černou horu do Janských Lázní) se vydalo 77 závodníků, z nichž nejrychlejší Peter Svätajanský proběhl cílem v čase 2 hodiny, 12 minut a 18 sekund. Nejrychlejší ženou na této A trati byla rovněž Slovenka Lenka Hiklová s časem 2 hod., 56 min., 27 sekund. Na kratší trať (18,1 km s převýšením 1 100 m, trať podobná, pouze z Černé hory sjížděli závodníci přímo do Javořího dolu) se vydalo 139 lyžařů a lyžařek. Nejrychlejším mužem na této B trati byl Čech Pavel Janeček s časem 1 hod., 46 min. 27 sek., nejrychlejší ženou juniorka Simona Triznova ze Slovenska (2 hod., 1 min., 9 sek.).

Závod Noc tulených pásů Alpine Pro 2010 je jedním ze tří závodů Středoevropského poháru, zbylé dva se pořádají v Polském Zakopanem a Mlynské dolině na slovenské straně Vysokých Tater. Je rovněž jedinou českou kvalifikací na únorové MS ve skialpinismu, které je připravováno v Andoře. Letošní Noc tulených pásů Alpine Pro 2010 připravil pořadatel prvního ročníku tohoto podniku – SKIALP Pec pod Sněžkou.

Letošní ročník se běžel za proměnlivého počasí, při kterém husté chumelení střídala jasná obloha. Vzhledem k novému sněhu se očekávaly výsledné časy delší ve srovnání s předchozími ročníky závodu. Protože jde o noční závod, všichni účastníci musí používat rozsvícené čelovky, což dělá závod velmi obtížným, přestože nevede extrémním terénem. V povinné výbavě závodníků A trati dále nechybí přilba, lavinová lopata, stoupací železa, náhradní oblečení a dostatek tekutin. Dramatický moment během závodu nastal, když autobus s pražskou registrační značkou zablokoval ulici asi 100 metrů před startem jen 3 minuty před startovním výstřelem.

Další informace včetně podrobných výsledků:

www.noctulenichpasu.cz

www.horosvaz.cz

Jiří Pleskač, ředitel závodu (gsm: 603 472 966, j.pleskac@noctulenichpasu.cz)

Michal Skalka, organizátor (gsm: 737 331 912, skalka.michal@seznam.cz)

Autorem přiložených fotografií: Jarda Kocián

NTP_2010_1 – Rozbíhající se domácí závodník Saša Nekvinda

NTP_2010_2 – Místní závodnice Michaela Mannová nasazuje stoupací železa pod Hnědým vrchem